Air service to Surat in Gujarat

2166. SHRI RAMJI LAL: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the textile city Surat in Gujarat, has not been linked with air;

(b) if so, what are the reasons therefor;

(c) whether Government propose to link Surat with air; and

(d) if so, by when it is likely to be linked?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) Vayudoot operations to and through Surat have been withdrawn after the first week of August 1992, due to commercial and operational reasons.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

नए हवाई अड्डों का विकास

2167. **श्री मूलचन्द मीणा** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत दो वर्षों के दौरान कुल कितने शहरों को विमान सेवा से जोड़ा गया है;

(ख) कितने नए हवाई अड्डों का निर्माण किए जाने का विचार है और उनमें से कितने हवाई अड्डों के निर्माण को स्वीकृति प्राप्त हो गई है;

(ग) अनुमोदित योजनाओं पर कब तक निर्माण कार्य शुरू कर दिए जाने की संभावना है; और

(घ) गत दो वर्षों के दौरान हवाई अड्डों के विकास पर खर्च की गई धनराशि का ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) इण्डियन एयरलाइन्स पिछले दो वर्षों के दौरान भारत में 57 स्टेशनों के लिए परिचालन करती रह है ।

(ख) और (ग) अभी तक किसी भी न हवाई अड्डे के निर्माण के प्रस्ताव को अंति रूप नहीं दिया गया है ।

(घ) पिछले दो वर्षों के दौरान हवाइ अड्डों के विकास के लिए राष्ट्रीय विमानपत्त प्राधिकरण और भारत अंतर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण का पूंजीगत व्यय निम्न प्रका है :—

1990-91—117.73 करोड़ रुपए
1991-92—139.56 करोड़ रुपए

राजस्थान में पर्यटन के विकास के लिए धनराशि का आवंटन

2168. **श्री मूलचन्द मीणा** : क्या नाग विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृप करेंगे कि:

(क) 1990-91 और 1991-92 वे दौरान पर्यटन स्थलों के विकास के लिए राजस्थान को कितनी-कितनी धनराशि प्रदान की गई थी;

(ख) इन पर्यटन स्थलों पर कितनी-कितनी राशि खर्च की गई और जिन पर्यटन स्थलों का विकास किया गया है उनका ब्यौरा क्या है और

(ग) पर्यटन स्थलों के विकास के संबंध में सरकार की भावी योजनाएं क्या हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) निम्नलिखित राशियां स्वीकृत की गई थीं :—

वर्ष 1990-91—152.31 लाख रुपए

वर्ष 1991-92—184.31 लाख रुपए

(ख) पिछले दो वर्षों के दौरान, पर्यटक सुविधाओं के विकास के लिए केन्द्र सरकार ने राज्य सरकार को 165.34 लाख रुपए की राशि अवमुक्त की है ।

(ग) पर्यटन के लिए बनाई गई राष्ट्रीय कार्य-योजना में जैसलमेर-जोधपुर-बीकानेर

बाड़मेर परिपथ गहन विकास के लिए अभिनिर्धारित किया गया है । विकास किए जाने वाले तीर्थ केन्द्रों की सूची में अजमेर शरीफ को शामिल किया गया है ।

Air port Association International Conference in Spain

2169. SHRI RAMDAS AGARWAL : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether he will attend the Conference of the Airports Association International to be held at Madrid in Spain, shortly;

(b) whether Government are in favour of New Delhi becoming a training centre for Aviation Management in Asia;

(c) whether Delhi is likely to play host for the Asian Region Sectt. as well as the venue for the third world Assembly to be held here in 1993; and

(d) if so, what are the details thereof and likely Agenda therefor, if finalised ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) Minister of Civil Aviation and Tourism has attended the Conference of the Airports Association Council International (now renamed as Airports Council International) on 12-11-1992 at Madrid, Spain.

(b) The Institute of Aviation Management run by the International Airports Authority of India at New Delhi is already devoted to manpower training in Airport and Aviation Management in the region.

(c) New Delhi is the Headquarters of the Asian Region of the Airports Council International and the 1993 Third World Assembly and Conference is scheduled to be held from 7-10 November, 1993 at New Delhi.

(d) The Airports Council International at Geneva has not finalised the agenda for the conference.

Curtailing Indian Airlines flights

2170. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA :
SHRI MD. SALIM :

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) what is the percentage of reduction in the Indian Airlines flights since August, 1992 stating the sectors and regions which have been affected;

(b) what is the percentage of decline in the profits with the curtailment of the air services on these routes; and

(c) what are the reasons for curtailing the Indian Airlines flights stating the measures taken to restore the flights ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) The sector-wise percentage of curtailment in Indian Airlines flights since August, 1992 are shown in the Statement (*see* below).

(b) Consequent to reduction in seating capacity the net loss declined to 5.95 crores in August, 1992 as compared to Rs. 14.69 crores in July, 1992 since the load and seat factors improved resulting in improved financial performance of Indian airlines.

(c) Indian Airlines has reduced the frequencies of its services on some sectors effective 1-8-1992 in order to improve punctuality, provide stand-by aircraft capacity and to send aircraft for maintenance according to schedule. With the improved availability of operating aircraft the frequencies of some of the flights which were curtailed in August, 1992 have been restored. However, from 15th October 1992 onwards, due to the agitation by pilots Indian Airlines has been maintaining its schedules on a day-to-day basis depending on availability of operating crew.